

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát
Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč

Č. j. KRPJ-17675-4/ČJ-2014-161006

Třebíč 20. října 2014
Počet stran: 2

IS engineering s.r.o.
8. BŘEZNA 4812/20
568 01 JIHLAVA

**Projekt „IS a komunikace pro 6 RD, Jakubov“, k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic -
stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou Profi Jihlava, spol. s.r.o., datum: říjen 2014, č. zakázky: 16779 - 13, k výše uvedené akci § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vydává souhlasné stanovisko

z následujících důvodů:

- **vzhledem k tomu, že nově navržené komunikace jsou navrženy jako dopravně zklidněné (ZÓNA 30), je nutné, současně s umístěním dopravního značení umístit prvky pro regulaci rychlosti v souladu s ČSN 736110 čl. 3.1.30 a TP 218 - nutno opravit a před zahájením výstavby předložit k odsouhlasení**
- rozhledové poměry na všech křižovatkách musí odpovídat požadavkům ČSN 736102 změna Z1, rozhledové plochy musí být prosty překážek výhledu (viz. čl. 5.2.9.1.6)
- v místě plánované křižovatky v km cca 0,1 je nutné zakreslit rozhledové poměry v souladu s ČSN 736102 změna Z1 pro všechny větve této křižovatky
- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%; v místě, kde nelze maximální povolený sklon dodržet, musí být zajištěn přístup do této lokality jinou trasou, které těmto podmínkám odpovídá
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- tvar křižovatky, vyobrazený na dodatkové tabulce umístěné pod dopravní značkou upravující přednost, musí být v rámci jedné křižovatky na všech dodatkových tabulkách stejný - **nutno pravit**

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L. 6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65, TP 133

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

npor. Ing. Jan Šrutka
vedoucí oddělení